



Belgio - Olanda



2 settimane in Belgio e Olanda, via Germania - luglio 2013



Periodo: dal 18/07 al 01/08/ 2013

Km. percorsi in totale: 3400

Camper: Adria Coral 670dk del 2004 su Fiat 2800 jtd

Gasolio: - Spesa totale gasolio: € 531,23 (lt.375,15 x prezzo medio 1,416) - Consumo: km/lt 9,06

Spesa autostrada (solo Italia): € 7,60

Partenza: Cittadella (PD)

Equipaggio: Antonio (58-pilota e bici), Daniela (50-cuoca e info turistiche) Andrea (18-fotografo ufficiale) e Alberto (9-animatore)

Due settimane giuste giuste per tornare a visitare l'Olanda, girata in bici in autonomia tanti anni fa (forse 25? mah) passando per le più belle città del Belgio, con le ns. inseparabili mtb che molto useremo e apprezzeremo sulle fantastiche ciclabili olandesi, approfittando del bel tempo che fortunatamente abbiamo sempre trovato.

ITINERARIO E SOSTE:

18 luglio	<i>Partenza</i>	<i>Cittadella (PD)</i>	<i>tipo</i>	<i>coordinate</i>	
18 luglio	Sosta notturna	Memmingen (D)	Area Attrezzata	N 47.9954	E 10.18242
19 luglio	Sosta notturna	Dinant (B)	Parking	N 50.26692	E 004.90685
20 luglio	Sosta notturna	Bruxelles (B)	Camping	N 50.85714	E 004.48497
21 luglio	Sosta	Gent (B)	Park	N 51.04600	E 003.71592
21 luglio	Sosta notturna	Brugge (B)	Area attrezzata	N 51.19635	E 003.22572
22 luglio	Sosta notturna	Zierkzee (NL)	Park	N 51.64591	E 003.91558
23 luglio	Sosta	Spiaggia(NL)	Park	N 51.75937	E 003.84439
23luglio	Sosta	Left(NL)	Park bus	N 52.01500	E 004.36991
23 luglio	Sosta	Leiden(NL)	Park	Park lungo strada	
23 luglio	Sosta notturna	Gouda(NL)	Punto sosta	N 52.01195	E 004.71579
24 luglio	Sosta notturna	Amsterdam(NL)	Camping	N 52.31276	E 004.99066
25 luglio	Sosta notturna	Amsterdam(NL)	Camping	N 52.31276	E 004.99066
26 luglio	Sosta	Zaanse Schans(NL)	Park	N 52.47052	E 004.81098
26 luglio	Sosta notturna	Volendam-Edam-Marken(NL)	Park Simone	N 52.48798	E 005.03469
27 luglio	Sosta notturna	Hoorn(NL)	Area Attrezzata	N 52.63457	E 005.05682
28 luglio	Sosta	Enkuizen(NL)	Punto sosta	N 52.69889	E 005.28957
28 luglio	Sosta notturna	Harlingen(NL)	Area attrezzata	N 53.17966	E 005.41789
29 luglio	Sosta	Hindeloopen(NL)	Punto sosta	N 52.94336	E 005.40640
29 luglio	Sosta	Giethoorn(NL)	Park	N 52.72130	E 006.08189
29 luglio	Sosta notturna	Kampen(NL)	Punto sosta	N 52.55277	E 005.91306
30 luglio	Sosta	Deventer(NL)	Park	N 52.24840	E 006.14999
30 luglio	Sosta	Parco De Hoge-Veluwe(NL)	Park	N 52.12038	E 005.87275
30 luglio	Sosta notturna	Andernach (D)	Area attrezzata	N 50.44175	E 007.40861
31 luglio	Sosta	Castello Hoenzollern (D)	Park	N 48.32562	E 008.96395
31luglio	Sosta notturna	Passo Resia – frontiera (I)	Park	N 46.84754	E 010.50494
1 agosto	Sosta x ciclabile	Castelbello (I)	Park	N 46.628430	E 010.90782
1 agosto	<i>Rientro</i>	<i>Cittadella (PD)</i>	<i>Casa</i>		

18/07

Partiamo verso le 16,30 da Cittadella e via Trento, Bolzano, Merano, in circa 3 ore siamo al passo Resia, ci fermiamo a mangiare sul parcheggio del lago davanti al famoso campanile sommerso, entriamo in Austria stando attenti a Landek di non fare la galleria che ti porta direttamente in autostrada dove serve la vignetta che vogliamo evitare, visto che dobbiamo solo attraversare l'Austria. Facciamo quindi il Fernpass senza trovare traffico, entriamo direttamente in autostrada tedesca (gratuita) nei pressi di Fussen e facciamo una tirata fino a **Memmingen** (N 47.9954 E 10.18242) dove dormiamo nella comoda e già utilizzata area attrezzata che si può pagare anche ad ore. 5€ è il costo di un giorno di sosta. Volendo attraversando un parco si raggiunge il bel paese in dieci minuti.

19/07

Giorno di viaggio sulle trafficate autostrade (specie nel senso inverso al ns.) con ingresso in Lussemburgo dove facciamo subito il pieno approfittando del prezzo molto favorevole (1,206€).

Arriviamo finalmente a **Dinant** dove troviamo il punto sosta di cui avevamo nota occupato da giostre, sostiamo quindi su un altro park (N 50.26692 E 004.90685) distante 500 mt dal centro, gratuito, insieme ad altri camper stranieri.

Vistiamo in poco tempo questa piccola cittadina patria dell'inventore del sax (saxofoni sono presenti un po' dappertutto) tutta addossata ad uno sperone roccioso dominata da una cittadella a cui si accede con una ripida scala o con ascensori, ma l'ora è tarda ed è già chiusa. Saliamo in camper anche alla cittadella, dove c'è anche un bel parcheggio, ma troppo isolato.



Dinant

20/07

Costeggiamo per un po' La Meuse passando per Namur ed arriviamo a Bruxelles, dove non abbiamo nessun riferimento sulle possibili soste, così decidiamo di andare in campeggio affidandoci ai "p.o.i." del Garmin. Troviamo il primo camping : Camping Caravaning Club Brussels (N 50.85714 E 004.48497), semplice ed economico, con wi-fi, ma distante dalla fermata metro più di 2 km. Io e il figlio più grande proviamo anche ad andare in bici in centro, circa 10 km andata ma molti incroci e salite sconsigliano di farlo col resto della famiglia, quindi optiamo per la metro. Scopriremo che c'era anche un altro camping con la metro più vicina, pazienza. Il centro di Bruxelles, città sede delle principali istituzioni della Comunità Europea, è molto bello in particolar modo la Gran Place tutta attornata da splendidi palazzi come il Municipio e la Maison de Roi, poi la cattedrale di San Michele, il palazzo reale, ecc. Peccato per le molte infrastrutture che troviamo montate per l'imminente festa del re che abdica in favore del figlio. Troviamo anche la figlia di un amico che studia e lavora qui (gli studenti vengono qui facilmente assunti perchè per loro non vengono pagate tasse dai datori di lavoro e così anche gli studenti vengono ben retribuiti).



Bruxelles

21/07

Non si può partire da Bruxelles senza visitare l'imponente Atomium, simbolo della città, che raggiungiamo in camper sostando vicino negli enormi parcheggi adiacenti probabilmente usufruibili anche per sosta notturna. Fu costruito nel 1958 in occasione dell'esposizione Universale. È alto 102 mt. e le nove sfere del diametro di 18 mt. collegate con scale mobili che rappresentano i 9 atomi di un cristallo di ferro ingrandito non so quante volte.



Arriviamo nel primo pomeriggio a **Gent** dove sostiamo in un normale parcheggio vicino ad una scuola ad un km dal centro (N 51.04600 E 003.71592) e visitiamo questa stupenda città, capoluogo delle Fiandre orientali, vera sorpresa. Piazze monumenti e castelli ad ogni angolo veramente da non perdere. Le foto risentono dei palchi e infrastrutture anche qui montate per una imminente festa. Anche qui un caldo notevole di giorno, anche se poi di sera si stà molto bene e si dorme con la coperta mentre in Italia l'afa la fa da padrona.



Gent

Verso sera ci trasferiamo per la notte a **Brugge** dove sostiamo e dormiamo nella cara A.A. (22,50€ al gg.) (N 51.19635 E 003.22572) Il centro con le bici si raggiunge in 5 minuti, così facciamo un primo giro serale.

22/07

Visita diurna alla bella città di Brugge capoluogo delle Fiandre Occidentali col suo splendido centro storico medievale con le ns. biciclette.



Brugge

Nel pomeriggio ci spostiamo nel villaggio di **Zierikzee** sostando in un park (N 51.64591 E 003.91558) tranquillo all'ingresso del paese. Finalmente assaporiamo le ciclabili olandesi facendo un bel giro in bici lungo la tranquilla costa in mezzo a pecore e cavalli, verrebbe voglia di continuare per km e km nonostante il caldo, anche se qui è molto ventilato.



23/07

Ci spostiamo non lontano in una enorme spiaggia vicino a **Porte Zelande** dove nell'altrettanto grande park (N 51.75937 E 003.84439) sostano oltre a centinaia di auto anche molti camper e roulotte in libera, gratuitamente. Ci ricorda (per chi c'è stato) la spiaggia di Piemancon in Francia del sud anche se qui non si parcheggia in spiaggia. Il piccolo fa addirittura il bagno (l'acqua non sembra neanche tanto fredda).



Nel tardo pomeriggio andiamo a visitare il famoso sito di mulini a vento di **Kinderdijk**, parcheggiando gratuitamente nel park all'inizio del sentiero dei mulini (si paga solo fino alle 18,00). Visto che i mulini sono chiusi troviamo anche poca gente e ci godiamo questo luogo incantevole passeggiando tranquillamente.



Kinderdijk

Per la notte puntiamo su **Gouda** cittadina caratterizzata dal bel palazzo comunale che troneggia al centro della piazza centrale e che dà il nome anche al rinomato formaggio. Sappiamo esserci un park per camper a pagamento (N 52.01195 E 004.71579) si paga 7,5 € al gg con pagamento automatico. (noi paghiamo sorprendentemente solo 2€) forse perché siamo entrati tardi e partiti presto e la notte non si paga. C'è solo possibilità di scarico ma niente acqua (lavori in corso).



Gouda

24/07

Dopo una veloce visita di Gouda partiamo per visitare velocemente **Delft** dove sostiamo in un park per bus vicino al centro (N 52.01500 E 004.36991) e poi **Leiden** parcheggiando vicino al centro in un park lungo una strada a pagamento.

Nel pomeriggio direzione **Amsterdam**, dove avevamo già deciso di andare in camping. Proviamo con lo Zeeburg più vicino al centro, ma lo troviamo pieno oltre ad esserci sembrato molto caotico. Puntiamo così al Camping Gasper (N 52.31276 E 004.99066) più lontano ma organizzato, tranquillo e pulito con la metro a 5 minuti, in mezzo al verde, adiacente ad un bel parco con lago. Il costo 4 persone con elettricità è di 35 € al gg. Visto che non è molto tardi partiamo per il centro con le ns. bici per le ciclabili presenti ovunque, basta seguire le indicazioni per il centro e dopo circa 10 km siamo alla Dam.

25/07

Visita Amsterdam in bicicletta facendo attenzione al traffico, non di auto, ma di bici che sfrecciano da tutte le direzioni.



Amsterdam

26/07

Visita Amsterdam: mattinata dedicata ai musei, in particolare il Museo Van Gogh e il Rijksmuseum entrambi da non perdere.

Entro le 12,00 usciamo dal campeggio dirigendoci a **Zansee Shans** a vedere i famosi mulini, evitiamo il parcheggio a pagamento dedicato e sostiamo gratuitamente su dei parcheggi lungo una via vicina al centro (N 52.47052 E 004.81098).



Zaanse Schans

Per la notte abbiamo in programma **Volendam** ma invece di andare nell'area di sosta vicino al porto dormiamo come indicato su COL da altri camperisti nel tranquillo parcheggio gratuito del caseificio Simone (N 52.48798 E 005.03469) insieme ad altri camper, tanto per andare in paese c'è una bella ciclabile di un paio di km in mezzo ai campi



Volendam

27/07

Visitiamo in bici **Edam** dove per la prima ed unica volta prendiamo un bel temporale. Per fortuna non fa freddo anche se arriviamo al camper belli fradici.

Nel pomeriggio raggiungiamo **Marken** (c'è un park all'ingresso del paese molto caro) in bici sulla bella ciclabile parcheggiando il camper alcuni km prima su uno spiazzo con tavolini lungo la diga.



Marken

Per la notte ci spostiamo a **Hoorn** nella bella A.A. (N 52.63457 E 005.05682) del porto. Non semplice capire qui come funziona: il cancello è chiuso e non ci sono indicazioni, ci avviciniamo e magicamente si apre, forse ci stavano osservando da una telecamera, una volta entrati anche capire come pagare (13,75€) non è semplice. Per fortuna un gentile signore ci spiega che bisogna andare in un edificio che fa da reception, al centro dell'area, che serve anche alle barche, salendo una scala (indicazioni zero). Comunque ci sono servizi gratuiti e docce che funzionano con 1€ (fino alle 19,00) anche il C.S. è gratuito anche se non è facile capire dov'è (vicino all'uscita).



Hoorn

28/07

Per andare ad **Enkuizen** facciamo una stradina costiera molto bella, anche se stretta e per caso troviamo un enorme raduno di kite-surf con una moltitudine di vele colorate che scorazzano su una baia approfittando di un bel vento, una sosta per alcune belle foto e via. Ad Enkuizen parcheggiamo su appositi stalli per camper sul molo (N 52.69889 E 005.28957) con una bella vista sui velieri ancorati. Il parcheggio sarebbe a pagamento, ma dei parchimetri nessuna traccia, così non facciamo il ticket, come d'altronde anche gli altri camper presenti, e ci addentriamo nella carina cittadina, molto affollata e con ad ogni angolo anziani e non che suonano melodie locali con una specie di fisarmonica.



Nel tardo pomeriggio puntiamo verso nord per attraversare la famosa diga di sbarramento **Afsluitdijk**. Ci fermiamo nel punto di osservazione a circa metà dei 30 km di lunghezza per ammirare da una torretta quest'immensa opera dell'uomo per salvare delle terre dall'acqua del mare tra il 1925 e il 1933.



Arriviamo alla sera all'A.A. di **Harlingen** (N 53.17966 E 005.41789) comoda e tranquilla a circa 800 mt dal centro che visitiamo la sera e che non ci ha entusiasmato (forse perché era tutto chiuso).

29/07

La direzione stamattina è verso sud, abbiamo difatti raggiunto ieri il punto più a nord del ns. itinerario, e precisamente al piccolo paesino di **Hindeloopen**. Parcheggio a pagamento (N 52.94336 E 005.40640) obbligatorio all'ingresso del paese (pedonale) che anche se molto piccolo si rivela molto carino e con una bella atmosfera con canali, viuzze, casette di pietra, ristoranti e un bel molo.



Harlingen

Arriviamo nel pomeriggio alla famosa **Giethoorn**, dove non volendo sostare anche la notte, troviamo posto nel grande parcheggio gratuito condiviso con le auto (N 52.72130 E 006.08189) molto vicino ai primi canali navigabili. Come tutti anche noi noleggiamo la solita barca elettrica per un giro di un'ora (15€) attraverso canali a senso unico e un lago, dove proprio nel bel mezzo la barca comincia a perdere potenza, pensiamo alla batteria scarica, invece erano solo delle alghe sull'elica. In qualche modo arriviamo, anche se in ritardo al punto di attracco, di questo piacevole, nonostante l'inconveniente, giro in barca.



Giethoorn

Per la sosta notturna puntiamo su **Kampen** dove sappiamo esserci un punto sosta camper gratuito (N 52.55277 E 005.91306) Invece da quest'anno si paga (7,5€ parchimetro) con servizi che si aprono con un codice che si rileva dal ticket di pagamento (non troviamo però lo scarico grigie e nessun attacco per fare il carico acqua) c'è all'interno solo lo scarico cassette e una doccia calda a 0,50 cent. Visto che non è ancora tardi (qui fa buio alle 22,30) approfittiamo facendo un lungo giro in bici fino a Zwolle su una bella ciclabile lungo il fiume, così, senza muovere il camper, visitiamo anche questa cittadina.

30/07

Prima tappa di oggi **Deventer** dove sistemiamo il camper in un normale parcheggio (N 52.24840 E 006.14999) da dove per arrivare in città c'è un comodo traghetto che attraversa il fiume attraccando a pochi metri dal centro di questa carina cittadina col centro solo pedonale.



Nel pomeriggio abbiamo in programma la visita al famoso parco **De Hoge Veluwe** National park. Questo parco ha diversi ingressi, noi scegliamo quello di Honderloo. Da qui se volete sostare anche la notte c'è all'interno un camping spartano, si paga all'ingresso insieme ai biglietti d'entrata al parco. Noi invece sostiamo lungo la strada (vedi coord.) ed entriamo con le ns. biciclette indispensabili per visitare l'enorme parco, cosa però non necessaria essendoci all'ingresso centinaia e centinaia di bici, anche per bambini e con seggiolino, il cui utilizzo è gratuito per tutti. Passiamo un gran bella giornata pedalando in questo immenso parco caratterizzato dai diverse zone, si va dalle zone paludose alle dune di sabbia, dalla savana a boschi di larici, attraverso una bella rete di piste ciclabili. Al centro del parco c'è il famoso museo Kroller-Muller (molti dipinti di Van Gogh e altri celebri pittori) e un bel centro visite con un museo sulla flora e fauna del parco.



Verso sera puntiamo verso casa attraverso le comode autostrade tedesche, facciamo un bel po' di km e dopo aver cenato in autostrada ci fermiamo per la notte sul Reno nella bella e grande area di **Andernach** (N 50.44175 E 007.40861) strapiena di camper dove abbiamo sostato altre volte.

31/07

Ci avevano sempre parlato di un bel castello bavarese un po' fuori dalle solite rotte turistiche, così, visto che abbiamo tempo, ci dirigiamo su strade normali (evitando così, come sapremo poi, un bell'ingorgo in autostrada) verso il castello di **Hoenzollern**, appartenuto e fatto costruire dalla nobile famiglia prussiana degli Hohenzollern, che visse qui dall'Alto Medioevo alla Prima guerra mondiale, stando nel parcheggio più vicino al castello che ha anche degli stalli dedicati ai camper (N 48.32562 E 008.96395) Attraverso una scalinata visitiamo questo bel maniero fermandoci poi al ritorno sulla strada di accesso per fare delle foto da lontano, visto che da sopra è difficile fare una foto d'insieme.



Dirigiamo verso casa attraverso il Fernpass, attraversiamo l'Austria stando attenti a non entrare in autostrada e arriviamo a notte piena sul piazzale della vecchia frontiera Austria/Italia (N 46.84754 E 010.50494), dove dormiamo tranquillamente insieme ad altri camion e camper.

01/08

Visto che abbiamo previsto di arrivare a casa alla sera, decidiamo una variante: moglie e figli in bici a fare la bella ciclabile della Val Venosta (in discesa) mentre io porto il camper vicino a Merano scarico la mia mtb e risalgo la ciclabile fino ad incontrarci a metà strada e ridiscendere tutti insieme fino al camper. Veramente appagante questa ciclabile tutta in mezzo a paesini e piante di melo lungo il fiume Adige.

Merano-Bolzano-Trento e Valsugana fino a casa.



CONSIDERAZIONI FINALI:

Viste le sole 2 settimane non abbiamo inserito le isole del nord olandesi, meta di prossimi viaggi come il Lussemburgo, da cui abbiamo solo transitato, che sicuramente merita qualche giorno.

Del Belgio abbiamo visitato solo alcune città che ci hanno piacevolmente sorpreso, imperdibili Gent e Brugge.

Per le indicazioni/coordinate dei punti sosta/aree attrezzate ci siamo avvalsi di diari reperiti su Camperonline e in particolar modo sul diario di viaggio reperito nel sito "Robadacamper" <http://www.robadacamper.com/Viaggio.aspx?id=127> (grazie Luca). Utili ci sono stati anche i POI scaricati da C.O.L. installati direttamente sul ns. navigatore Garmin. Per le informazioni turistiche guida della Lonely Planet.

Meteo: avevamo riempito il camper di abbigliamento per il freddo e per la pioggia invece fortunatamente non ci è servito nulla, una sola mattinata ha piovuto per il resto sole e vento tutti i giorni, forse alcuni giorni anche troppo caldo, comunque alla sera abbiamo sempre dormito con una coperta, alla faccia delle temperature torride che c'erano in Italia.

Strade e autostrade: ottime e gratuite in Germania, Lussemburgo, Belgio e Olanda.

Ciclabili: delle meravigliose piste ciclabili olandesi e del rispetto per i ciclisti non c'è bisogno di parlarne. Indispensabili (per noi) le bici anche se le città sono ben servite dai mezzi pubblici.

Incredibili gli immensi spazi verdi subito fuori dalle città con solo qualche fattoria per km e km al contrario che da noi dove ormai tutto è urbanizzato.

Gasolio: a parte gli 1,202 €/lt del Lussemburgo mediamente sui 1,400 €/lt sia in Belgio che Olanda ma anche in Germania e Austria.

Per i pagamenti viene accettato dappertutto il bancomat con pin meglio della Visa, anche per il pagamento del ticket automatico delle aree di sosta. Nessun problema riscontrato per la sosta libera.

Nonostante il periodo nessun problema di affollamento dei punti sosta, anzi.

In conclusione un viaggio sì per chi ama la natura e per chi ama pedalare, ma anche per chi ama visitare delle belle e poco trafficate città e paesini.